

## REPARATION NAVALE : BORDEAUX PORT INAUGURE L'EXTENSION DE QUAI DE SA FORME DE RADOUB N°2 AUX BASSINS A FLOT

Construite et assemblée par les ateliers du GPMB, l'extension de quai mise en service dans la forme n°2 des Bassins à flot renforce la capacité du pôle naval, avec un nouvel espace dédié à l'accueil des navires à flot, qui pourront se brancher à quai. Elle a été inaugurée de manière festive et sportive vendredi 16 juin, à l'occasion d'une épreuve de sprint des Bord'Ocean SUP days (Stand Up Paddle).



*De gauche à droite : Jean-Frédéric Laurent, président du Directoire du GPMB, Nadia Saadi, adjointe au maire de Bordeaux chargée de l'accompagnement des mutations économiques, Philippe Dorthe, président du Conseil de surveillance du GPMB, Olivier Escots, Adjoint au maire de Bordeaux et conseiller métropolitain, Clément Himily, directeur général Construction Navale Bordeaux, Vincent Maurin conseiller départemental et maire-adjoint du quartier Bordeaux maritime.*

Chantiers essentiels du projet stratégique 2021-2025 du port de Bordeaux pour le développement des activités de réparation navale, la remise à niveau de la forme 2 et la création de son extension de quai sont désormais finalisés. La forme 2, construite entre 1904 et 1906, mesure 105 m de long pour 17 m de large, et fait partie des infrastructures du pôle naval du port de Bordeaux<sup>1</sup> qui accueille toute l'année des opérations de refit, de retrofit, de personnalisation ou de démantèlement, sur tout type

<sup>1</sup> (2 formes de raboub aux Bassins à flot, 105\*17 m / 145\*22 m – et une 3ème à Bassens 240\*35m permettant notamment les opérations de déconstruction, un slipway (60\*12m) et 2 quais d'armement de 140 et 180 m).

de navires maritimes et fluviaux (grande plaisance, yachts, ferries, catamarans, navettes fluviales, péniches, dragues, navires militaires...).

La forme 2, rénovée et remise en eau, bénéficie désormais également d'une extension de quai de 80 m de long, pour une surface de 480 m<sup>2</sup>. Fruit d'un travail collectif réalisé



dans sa quasi-totalité par les ateliers du GPMB (chaudronnerie, mécanique charpente, électricité et garage), ce chantier a nécessité près de 10 000 heures de travaux, et une forte coopération des services pour toutes les étapes : démantèlement des systèmes hors d'usage, construction et assemblage de l'extension, fabrication et installation des bornes électricité, voiries et réseaux divers, modernisation des équipements, mais aussi traitement anti corrosion et sécurisation du site.

Désormais opérationnelle, cette extension offre un nouveau quai d'armement au pôle naval, permettant d'accueillir jusqu'à 7 navires branchés électriquement (catamarans, yachts ou navires de grande plaisance, paquebots fluviaux jusqu'à 110 m)...

Sa mise en service est d'ores et déjà marquée par l'accueil des Lagoon, catamarans de luxe construits en rive droite à Bordeaux par l'entreprise Construction Navale Bordeaux (CNB). L'extension de quai en acier, construite par les ateliers du GPMB, peut accueillir 15 catamarans Lagoon simultanément pour des aménagements post-livraison, des opérations de refit, de l'hivernage.... Elle deviendra à terme, en lien avec la réhabilitation de la « maison du gardien » et l'installation d'une base vie sur site, une zone de réception haut de gamme pour ces navires de prestige. Et la demande est forte, puisque 58 catamarans Lagoon sont déjà passés par le pôle naval depuis le début de l'année 2023. Pour Clément Himily, directeur général de Construction Navale Bordeaux (CNB) « *la mise à disposition de ce nouvel outil représente un atout clé pour l'ensemble des acteurs de la grande plaisance et l'écosystème lié au pôle naval, dont CNB fait partie. Il contribue au développement du territoire par les emplois générés, et à son rayonnement à travers l'accueil de clients internationaux et la mise en avant d'activités navales en cœur de ville.* »

Cette opération, qui représente un investissement de près de 1,5 million d'euros, s'inscrit dans la dynamique d'amélioration continue des équipements du port de Bordeaux (écluses, formes d'assèchement, quais d'armement ou terre-pleins...) et dans une logique de réorganisation de ses espaces pour permettre la pleine exploitation de son pôle naval.

Cet effort se poursuit tout au long du projet stratégique 2021-2025 du GPMB, qui prévoit des investissements majeurs pour l'activité refit et l'accompagnement du retrofit (conversion vers une motorisation plus vertueuse des navires).

Après la traditionnelle inauguration et coupure de ruban par les élus et partenaires du GPMB, les sportifs inscrits aux épreuves sprint des Bord'Ocean SUP days ont été les premiers à profiter de la



remise en eau de la forme 2 (et du cadre insolite de cet outil portuaire exceptionnellement mis à leur disposition) pour se livrer à une compétition spectaculaire, dans une ambiance festive. Bordeaux Port était en effet partenaire de l'événement organisé par les Marins de la Lune, qui développent avec ce rendez-vous annuel un usage collectif, sportif et durable du

fleuve en cœur de ville.

L'événement proposait également un challenge inter-entreprises, pour lequel les équipes du port de Bordeaux se sont mobilisées lors de courses en équipes organisées plus tôt dans l'après-midi, dans le Bassin n°1. Elles se sont d'ailleurs illustrées par leur dynamisme en arrivant premières du challenge inter-entreprises (qui comprenait les temps individuels, les duels en équipes, le fair-play, les déguisements....) Bravo à tous les coureurs !



#### *A propos du GPMB :*

- *7 terminaux portuaires, répartis sur l'estuaire de la Gironde : Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens et Bordeaux centre – Port de la Lune*
- *Une grande diversité de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires*
- *Une escale de croisière prestigieuse.*
- *Un outil polyvalent au service de l'économie du grand Sud-Ouest*
- *Un catalyseur d'innovation et de transition énergétique grâce à VIGIEsip et GIRONDE XL 3D*
- *Des enjeux de biodiversité et de transition énergétique illustrés par les projets PÉÉPOS et H2 Bordeaux*
- *Un pôle d'excellence en maintenance et réparation maritimes*
- *Un acteur majeur de l'économie circulaire*
- *Plus de 8 100 emplois directs, répartis dans près de 275 établissements*

Plus d'informations sur : <https://www.bordeaux-port.fr/>